

Markedsdag – Utbyggingsportefølje Øst

Bettina Sandvin



Velkommen!

Litt informasjon om møtet

- Supplement til Bane NORs felles leverandørdag
- Digitalt allmøte
- Spørsmål
- Presentasjoner og opptak lastes opp etter møtet

Agenda

Velkommen!

Informasjon om Utbyggingsenhet Øst

Prosjektdirektør Bettina Sandvin

Presentasjon av:

Prosjektsjef Elisabeth Nordli:

- Kongsvingerbanen

Prosjektsjef Elin Bustnes Amundsen:

- Retningsdrift Brynsbakken
- Vendespor Asker

Prosjektsjef Martin Hove:

- Stasjonstiltak Strømmen-Oslo-Ski
- Ny avgrening Østre linje

Prosjektsjef Kristin Slaaen Rørvik (presentert av Martin Hove):

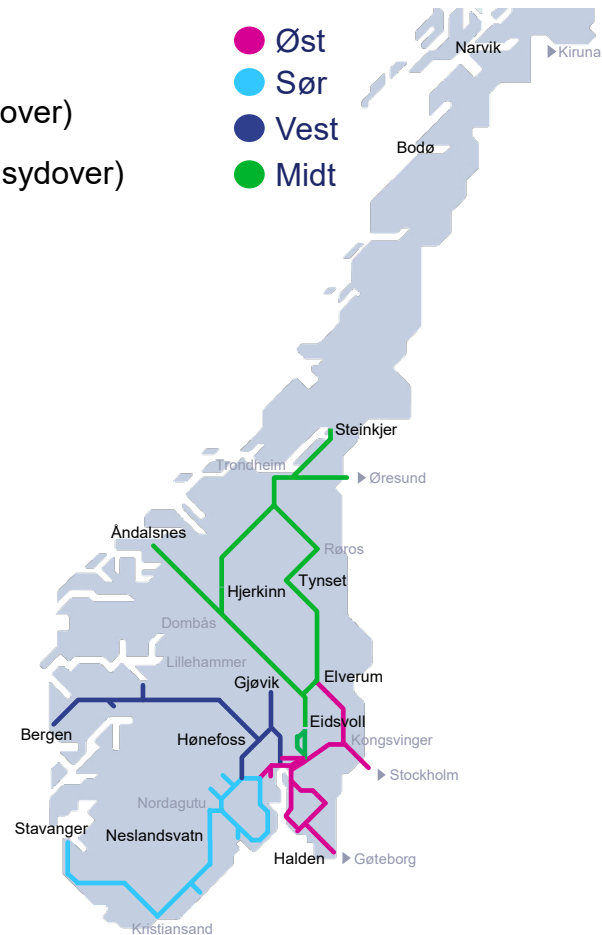
- Grorud ventespor
- Stasjonstiltak L1 Røyken, Bondivann og Høn
- Universell utforming, Asker, Skøyen, Nationaltheateret og Oslo S

Prosjektsjef Eirik Harding Hansen:

- Sandbukta-Moss-Såstad
- Togparkering Moss

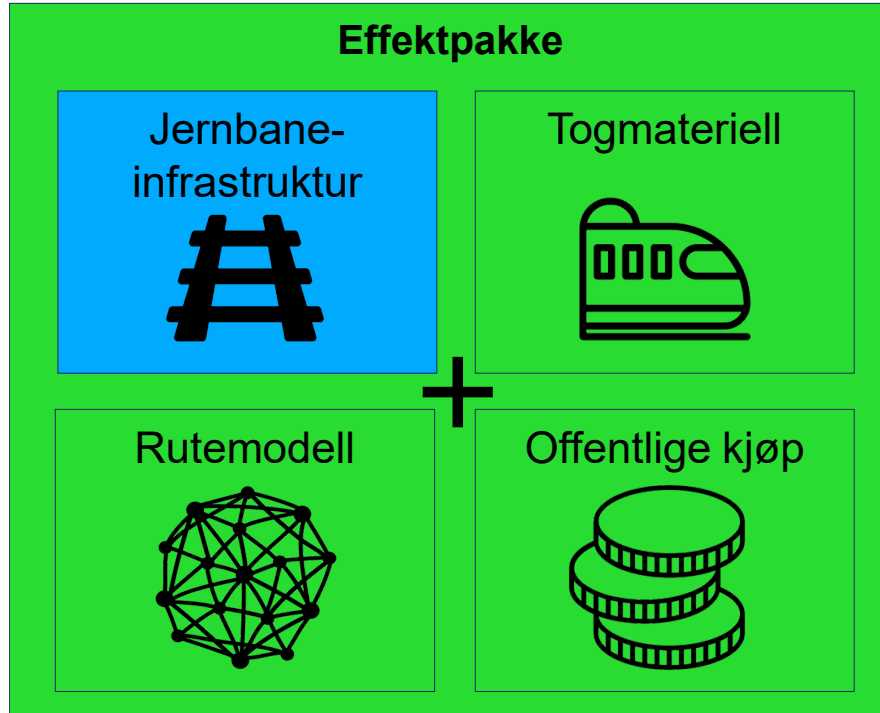
Portefølje Øst

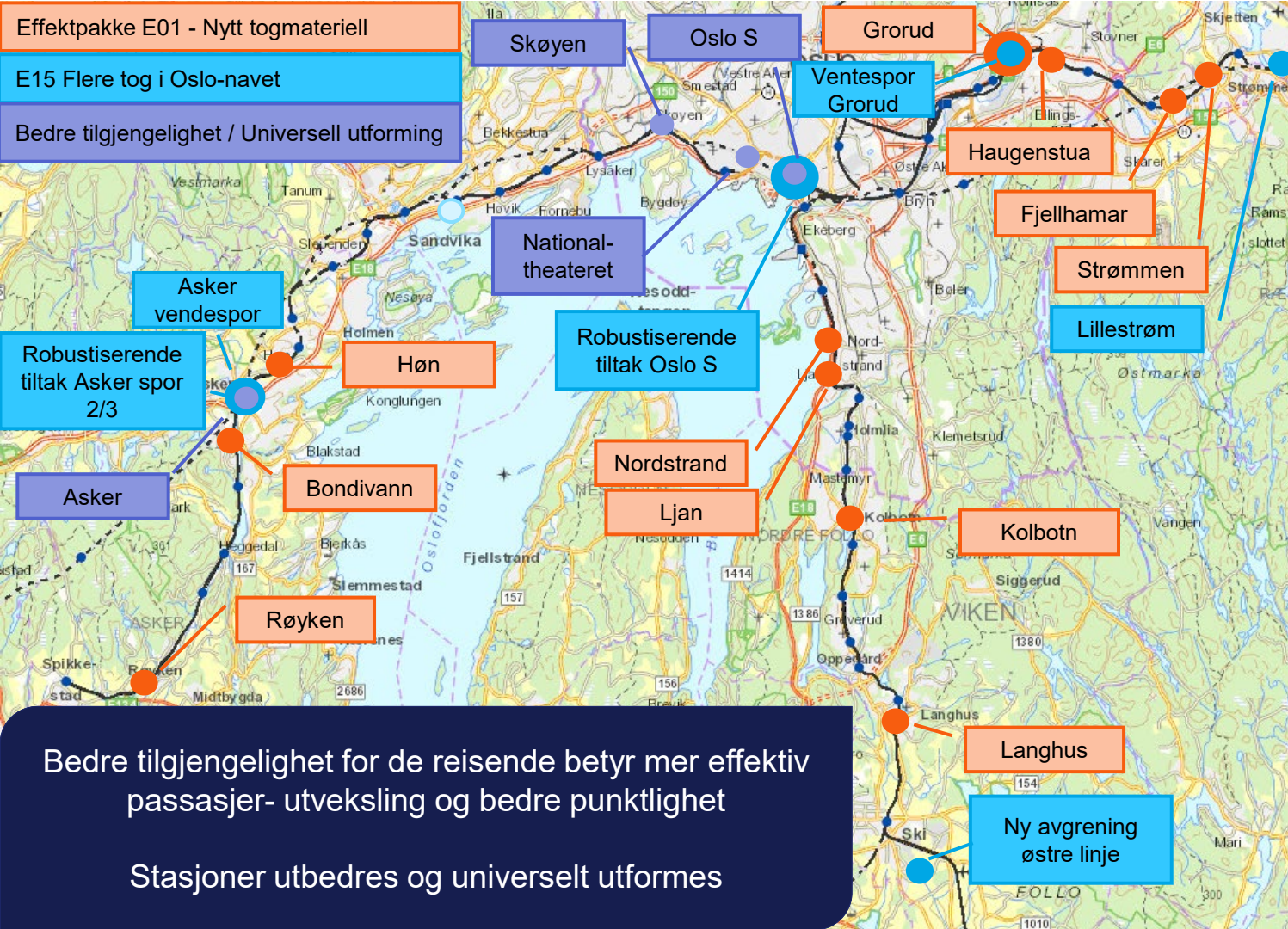
- Hovedbanen (Lillestrøm og sydover)
- Gardermobanen (Lillestrøm og sydover)
- Spikkestadbanen
- Askerbanen
- Drammenbanen
- Kongsvingerbanen
- Østfoldbanen
- Østfoldbanen, Østre linje



Effektpakke

Samling av alle tiltak som skal til for å realisere en tilbudsforbedring på jernbanen





E14 Kombitransport

E04 Flere og raskere tog på Vestfoldbanen

E13b Gods på jernbane

Behov for økt kapasitet for godstrafikk. Og hensetting for Vestfoldbanen

Galterud x spor

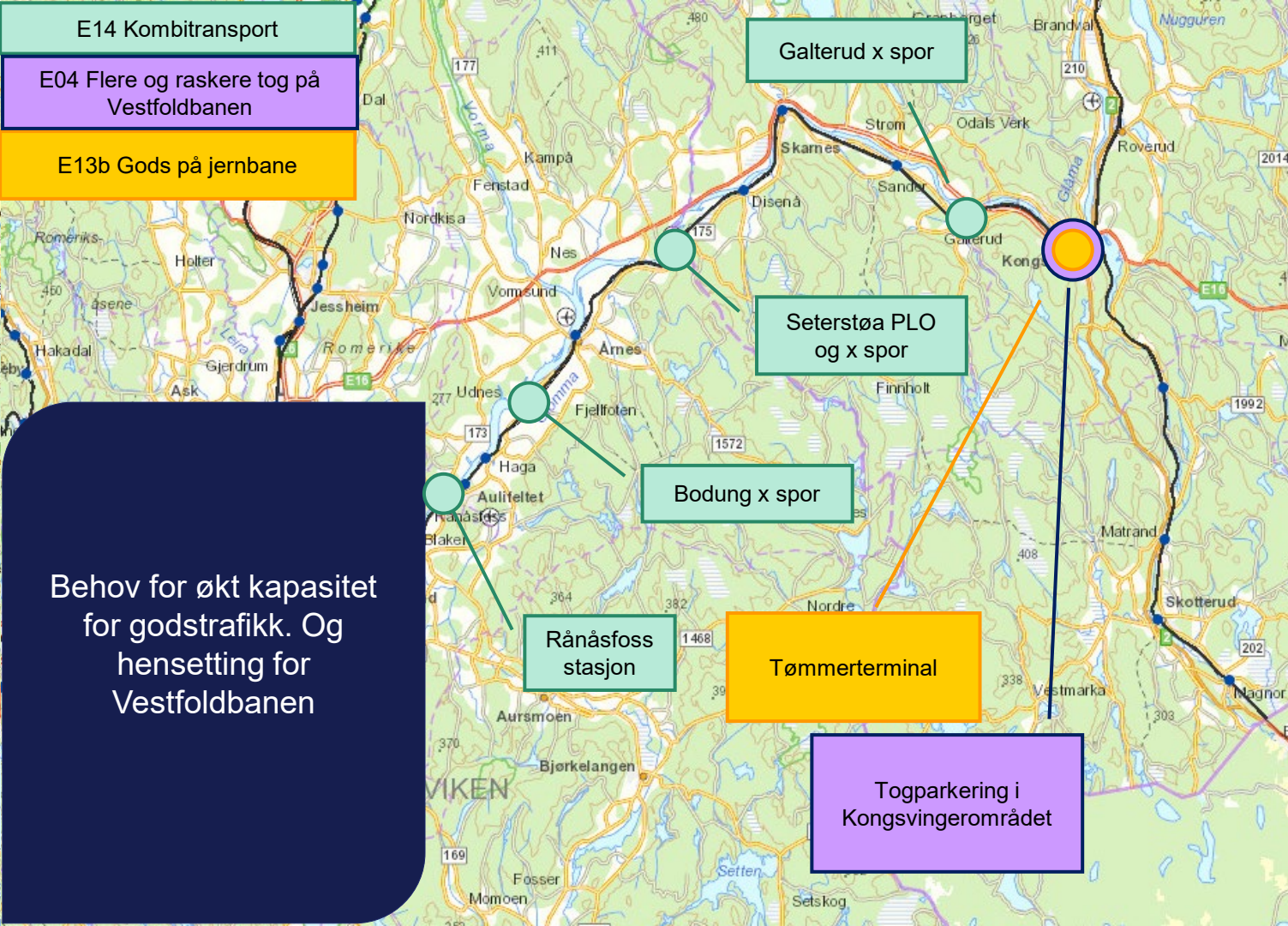
Seterstøa PLO og x spor

Bodung x spor

Rånåsfoss stasjon

Tømmerterminal

Togparkering i Kongsvingerområdet

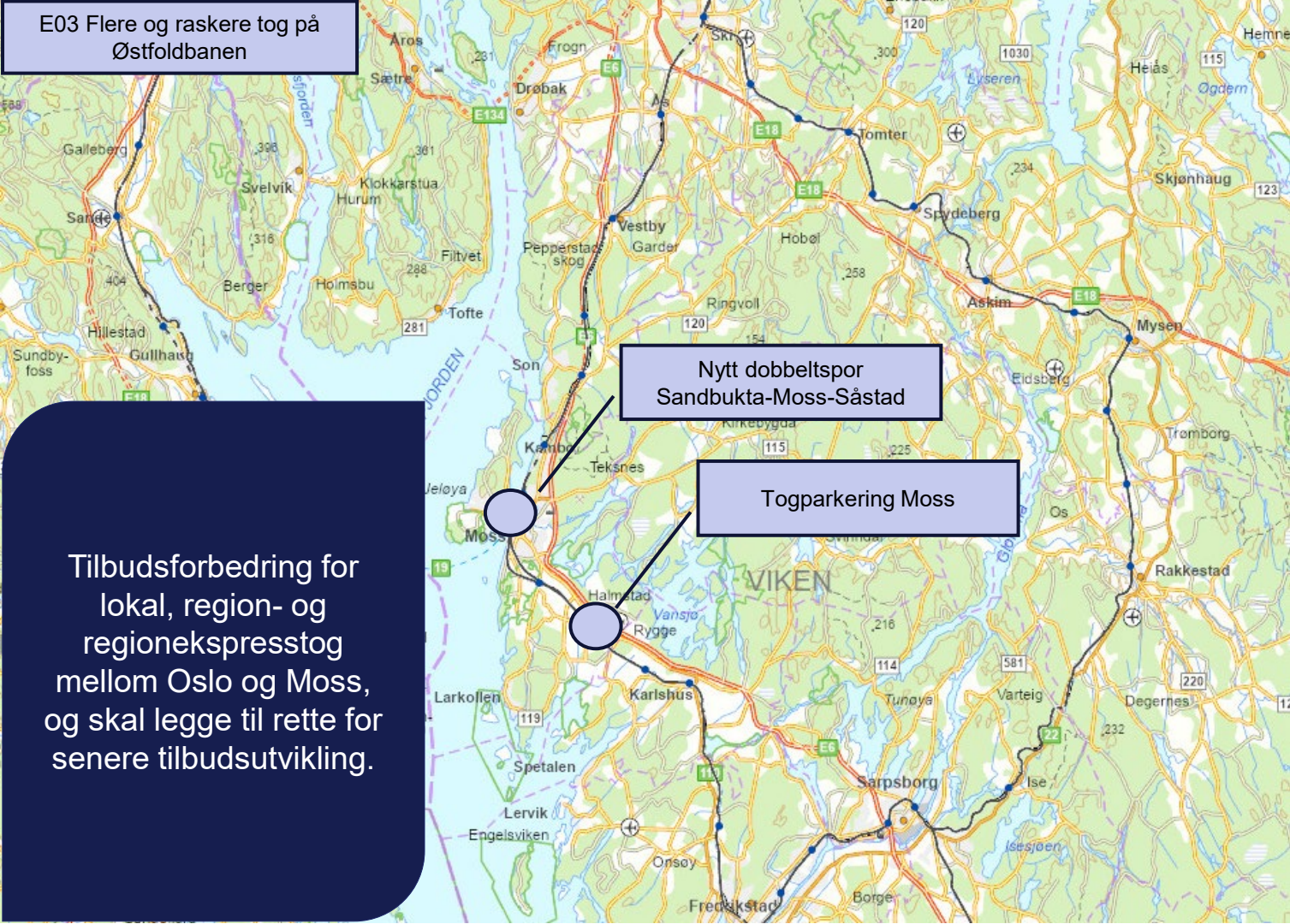


E03 Flere og raskere tog på Østfoldbanen

Nytt dobbeltspor
Sandbukta-Moss-Såstad

Togparkering Moss

Tilbudsforbedring for lokal, region- og regioneक्सpresstog mellom Oslo og Moss, og skal legge til rette for senere tilbudsutvikling.



Bærekraft

- Breeam Infrastructure
- Klimabudsjett
- Utslippsfrie anleggsplasser
- Samfunnsansvar



Presentasjon av prosjektene v/ prosjektsjefene

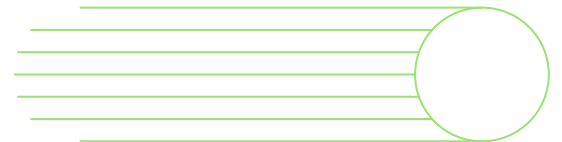
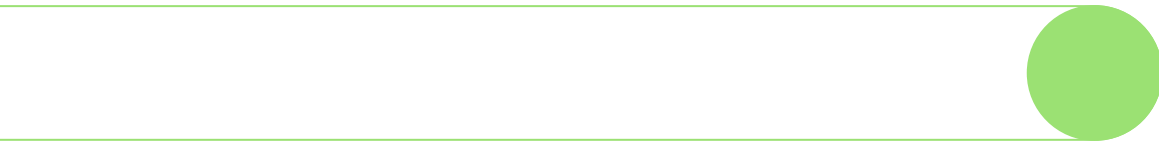
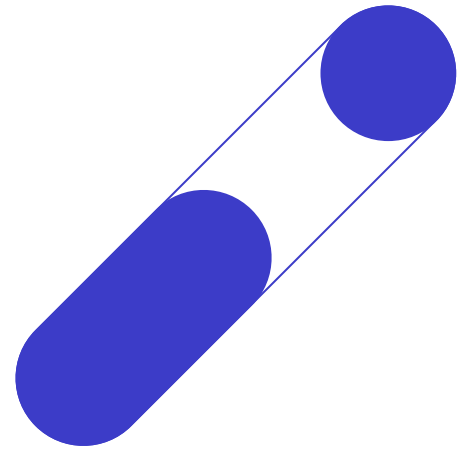
Utbygging Øst

- Geografisk plassering
- Kort om prosjektet
- Kontraktstruktur
- De ulike kontraktene

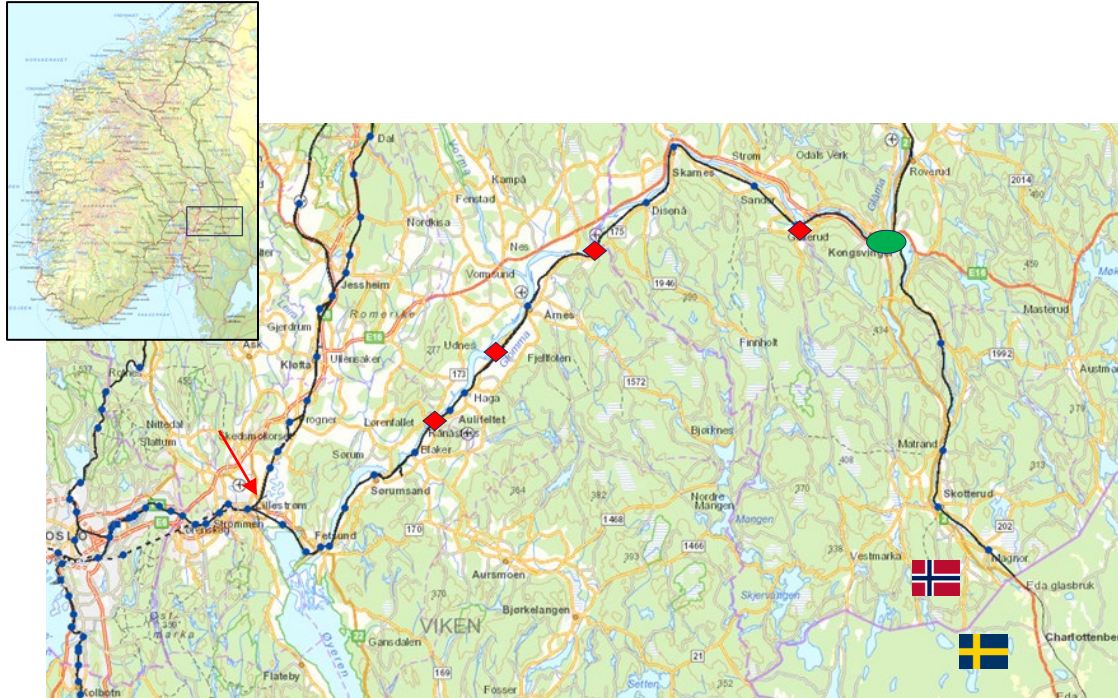


Kongsvingerbanen

Elisabeth Nordli



Geografisk plassering



Kongsvingerbanen- kort om prosjektet

Hvilken effekt vil vi oppnå?

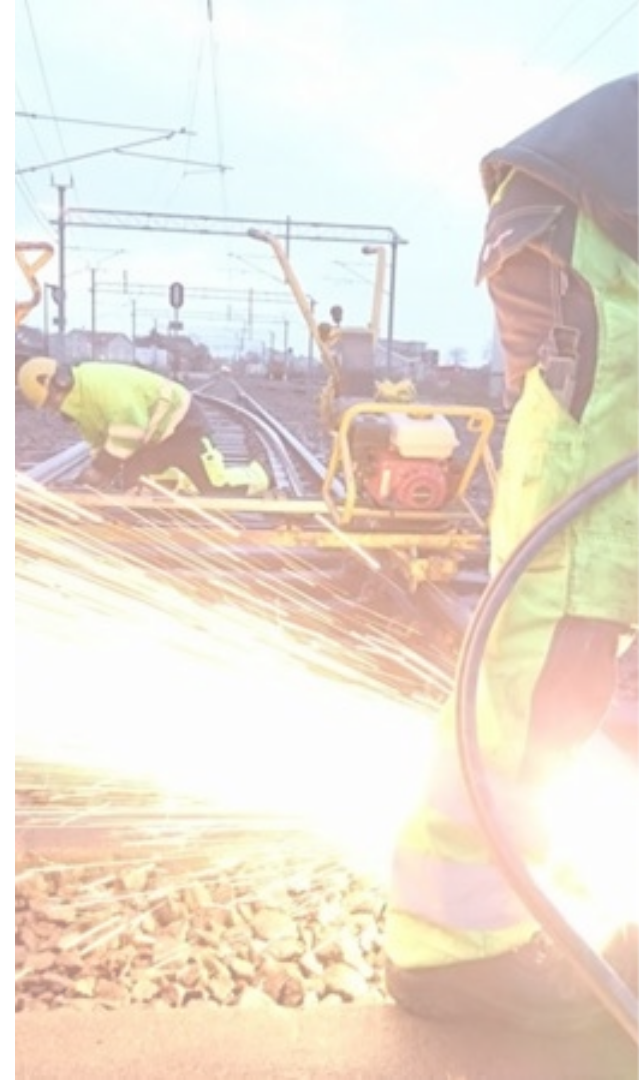
- Økt linjekapasitet for kombi-/containertransport Oslo-Narvik, via Sverige. Utbygging av kryssingsspor og nedleggelse av planoverganger
- Økt terminalkapasitet for tømmer
- Økt kapasitet togparkering

Foreløpig forventet kostnad

- Økt linjekapasitet: ca. 1 000 MNOK
- Tømmerterminal og togparkering: ikke avklart økonomisk omfang

Særtrekk

- Flere enkeltstående tiltak
- Enkeltspor i drift, høy kapasitetsutnyttelse
- Nærføring til Glomma, stedvis dårlig grunn



Kontraktstruktur – Økt linjekapasitet kombitransport

		Rånåsfoss stasjon	Bodung kryssingsspor	Seterstøa planovergang	Galterud kryssingsspor
Prosjektering		KVB R1 - Rådgiverkontrakt			
Under- og overbygning		KVB 1.1 - Utførelsesentreprise	KVB 2.1 - Utførelsesentreprise	KVB 3.1 – Utførelsesentreprise	KVB 4.1 - Utførelsesentreprise
JBT	Elkraft /KL			KVB 3.2 – Utførelsesentreprise/ rammeavtale	
	Tele				
	Signal				

Kontrakt: Økt linjekapasitet kombi-/containertransport

Beskrivelse/omfang av kontrakt(er)	<ul style="list-style-type: none">• Økt linjekapasitet:<ul style="list-style-type: none">○ Rånåsfoss stasjon○ Bodung kryssingsspor○ Seterstøa planovergang (sanering)○ Galterud kryssingsspor
Type kontrakt	<ul style="list-style-type: none">• Rådgiverkontrakt (er i markedet)• Fire eller fem utførelsesentrepriser
Byggestart	<ul style="list-style-type: none">• Rådgiverkontrakt kontraheres i 2023• Bygging er p.t planlagt startet i 2025/2026
Kontraktsverdi	<ul style="list-style-type: none">• Rådgiver: ca. 70 MNOK
Ferdigstillelse	<ul style="list-style-type: none">• Tiltakene skal gjennomføres så fort som mulig (full effekt innen 2033)



Kontrakt: Tømmerterminal og togparkering

Beskrivelse/ omfang av kontrakt(er)

- Oppgradere/optimalisere Norsenga tømmerterminal.
- Etablere nye permanente plasser for togparkering

Type kontrakt

- Felles rådgiverkontrakt for tømmer og togparkering

Byggestart

- Rådgiverkontrakt kontraheres i 2023/24
- Bygging er p.t planlagt startet i 2026

Kontraksverdi

- Tømmerterminal og togparkering, rådgiver ca. 50 – 100 MNOK

Ferdigstillelse

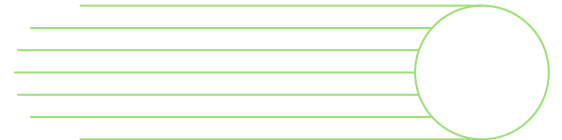
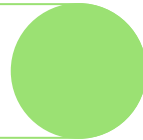
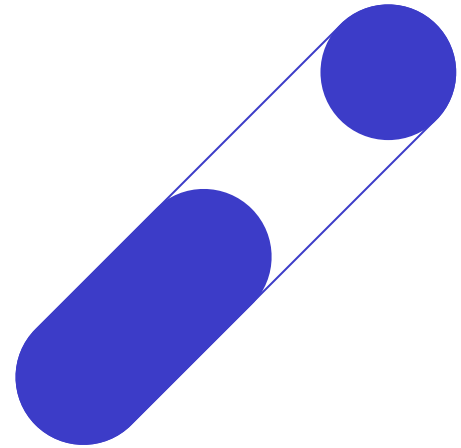
- Togparkeringsanlegget – tas i bruk til idriftsettelse av R2027
- Tømmerterminal – fremdrift p.t ikke avklart



Vendespor Asker

Elin Bustnes Amundsen

Prosjektsjef



Vendespor Asker - beliggenhet



Kort om: Vendespor Asker

Hvilken effekt vil vi oppnå?

- Økt vendekapasitet og fleksibilitet: 4 vendende lokaltog per time
- 10 minutter frekvens til Asker
- Nye sporsløyfer som robustiserende tiltak

Foreløpig forventet kostnad

Ca. 700-800 MNOK

Særtrekk

- Nærhet til Askerelva vil kreve forsiktighet i anleggsfasen – miljøtiltak.
- Stor andel jernbanetekniske arbeider
- Flytting av eksisterende bru og etablering av nye landkar for ny broplassering
- Komplekst og trangt anleggsområde med mye eksisterende jernbaneinfrastruktur
- Gjennomføring av arbeidene er avhengig av brudd



Kontrakt: Vendespor Asker

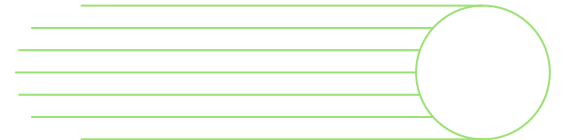
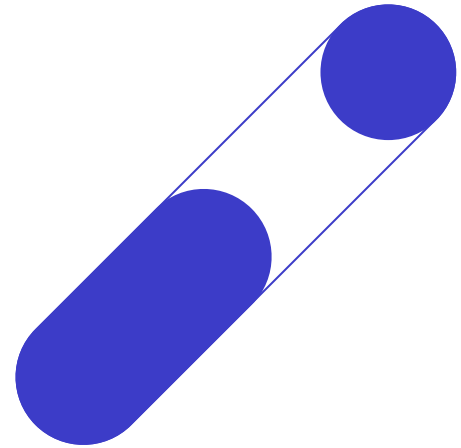
Beskrivelse/ omfang av kontrakt(er)	<ul style="list-style-type: none">• Jernbaneteknikk• Flytting av eksisterende bro over Askerelva• Underbygging
Type kontrakt	<ul style="list-style-type: none">• Kontraktstrategi er under utarbeidelse• Entrepriseform er ikke bestemt
Byggestart	2027/2028
Kontraktsverdi (foreløpig estimat)	200-300 MNOK
Ferdigstillelse	2027 eller 2028, avhengig av ERTMS



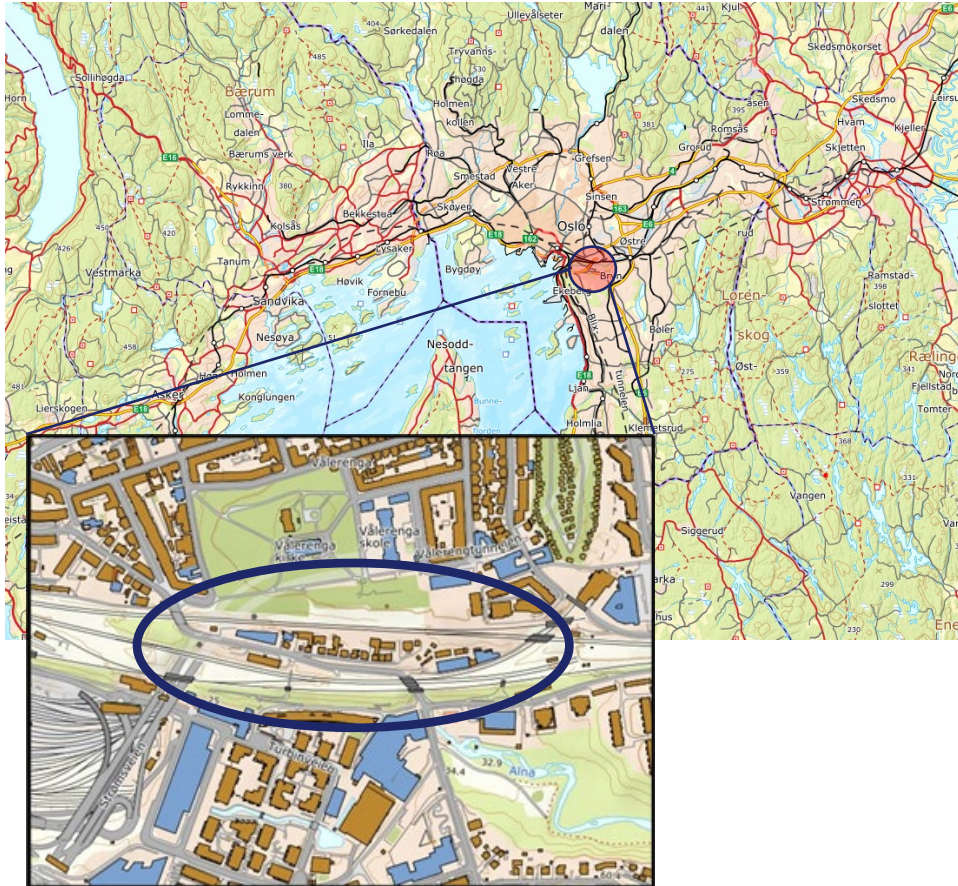
Retningsdrift Brynsbakken

Elin Bustnes Amundsen

Prosjektsjef



Retningsdrift Brynsbakken - beliggenhet



Kort om: Retningsdrift Brynsbakken

Hvilken effekt vil vi oppnå?

- Øke antallet avganger på Hovedbanen, Gjøvikbanen og Gardermobanen til/fra Oslo S

Foreløpig forventet kostnad

Ca. 2 500 MNOK

Særtrekk

- Arbeider i og nær spor i drift
- Komplekst og trangt anleggsområde med mye eksisterende jernbaneinfrastruktur
- Komplekst og trangt anleggsområde med mye eksisterende jernbaneinfrastruktur
- Tettbebygd område sentralt i Oslo
- Trase for 132 kV høyspentkabel gjennom området gir føringer for prosjektet
- Gjennomføring av arbeidene er avhengig av brudd og gode faseplaner



Kontrakt: Retningsdrift Brynsbakken

Beskrivelse/ omfang av kontrakt(er)

- To nye spor - Jernbaneteknikk
- 14 konstruksjoner – kulvert og bru
- Geotekniske tiltak
- Parkområde – gang- og sykkelveg

Type kontrakt

Entrepriseform er ikke bestemt

Byggestart

- Rådgiverkontrakt: Kunngjort i Doffin/TED februar 2023. Oppstart Q3/2023
- Entreprise: Kunngjøres i 2028, Oppstart i 2029

Kontraksverdi

- Rådgiver: 50 – 100 MNOK (med opsjoner)
- Entreprise: >500 MNOK

Ferdigstillelse

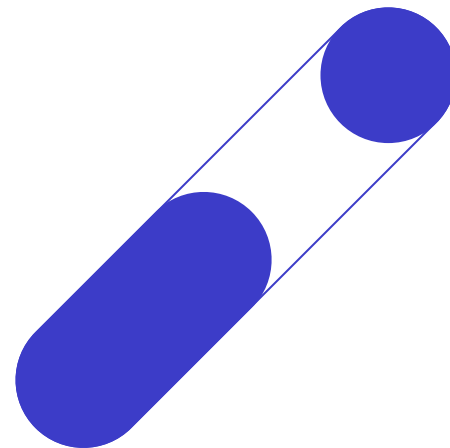
Ibruktakelse i 2032



Stasjonstiltak Strømmen-Oslo-Ski

Martin Hove

Prosjektsjef

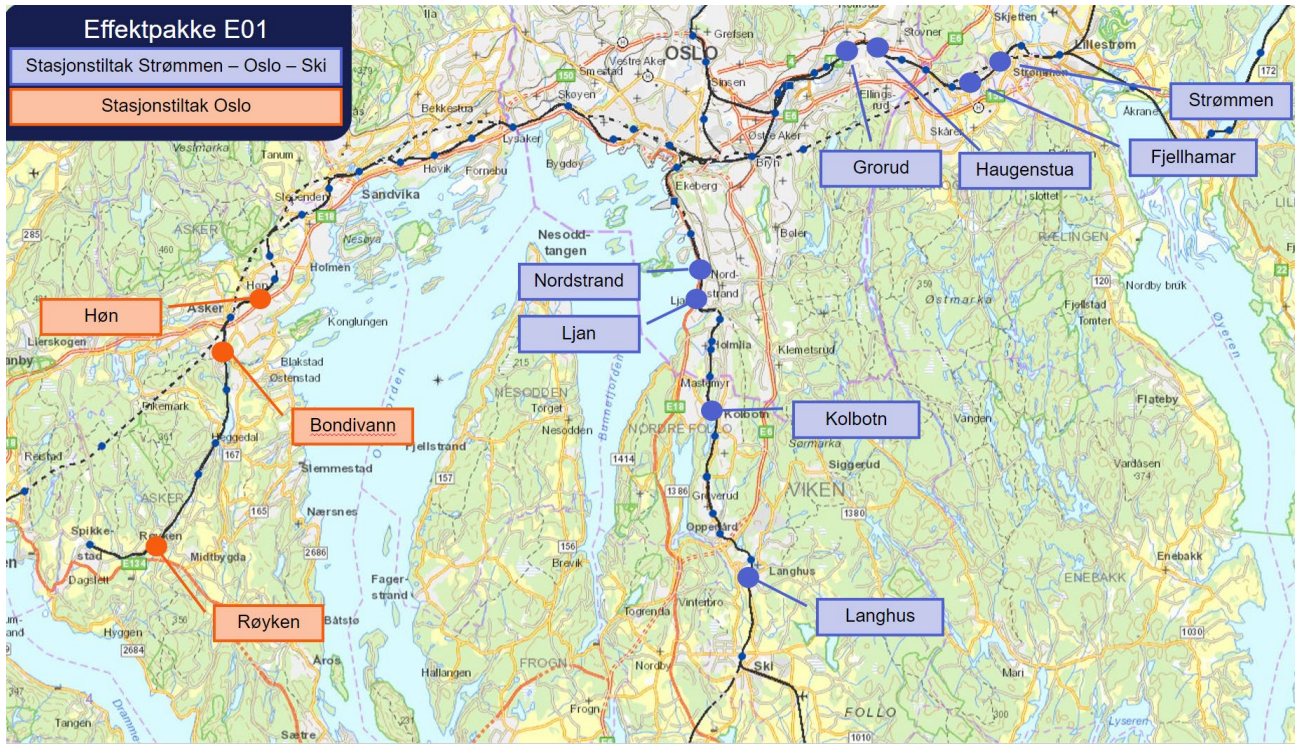


Geografisk plassering

Effektpakke E01

Stasjonstiltak Strømmen – Oslo – Ski

Stasjonstiltak Oslo



Kort om- Stasjonstiltak Strømmen-Oslo-Ski

Hvilken effekt vil vi oppnå? Målet med prosjektet er å gjøre det mulig å trafikere lokaltogstrekningene med nye togsett, som etter planen skal settes i trafikk fra 2025 og ut 2026.

Foreløpig forventet kostnad Ca. 1 000- 2 000 MNOK

- Særtrekk**
- Arbeidene vil omfatte plattformforlengelser og andre tilpasninger og det er relativt stor forskjell på hvor omfattende tiltakene må være på de ulike stasjonene.
 - Fokuset i samspillet vil derfor være tilpasning av løsninger for å bedre byggbarhet, og hvordan gjennomføringen kan gjøres
 - Bane NORs første samspillsentreprise



Kontrakt: Totalentreprise med samspill

Beskrivelse/ omfang av kontrakt (er)	<ul style="list-style-type: none">• Tiltak på 8 stasjoner på strekningene Oslo-Lillestrøm (L1) og Oslo-Ski (L2).• Arbeidene vil inkludere plattformforlengelser og andre tilpasninger.
Type	<ul style="list-style-type: none">• Totalentreprise med samspill (NTK)
Byggestart	<ul style="list-style-type: none">• 2024
Kontraksverdi	<ul style="list-style-type: none">• 1 000- 1 500 MNOK
Ferdigstillelse	<ul style="list-style-type: none">• 2026



Hvorfor samspillskontrakt

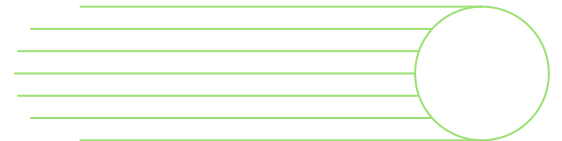
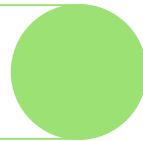
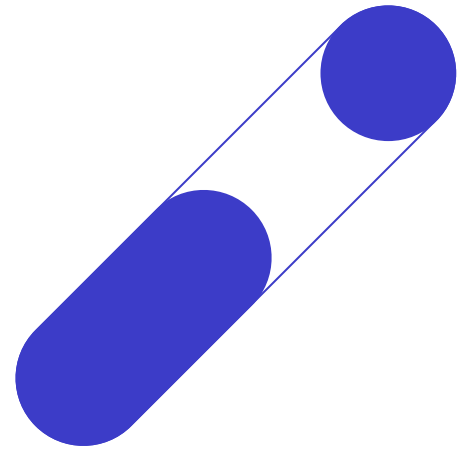
- Bane NOR vil alltid «skreddersy» gjennomføringsmodellen avhengig av prosjektets karakteristikk.
- Bane NOR har en bred verktøykasse av entrepriseformer, men nå ønsker vi å utvide kassa med en samspillskontrakt.
- Samspillskontrakter er åpner for å hente mest mulig ut av kompetansen som er i markedet i dag.
- Mulighet for å tilpasse prosjektet til en bestemt entreprenør – alle kjenner seg selv best
- Felles identifisering av risiko, og senere fordeling av ansvar enn normalt
- Forutsigbarhet for alle parter underveis i prosessen



Ny avgrening Østre linje

Martin Hove

Prosjektsjef





Kort om prosjektet- Ny avgrening Østre linje

Hvilken effekt vil vi oppnå?

- Ny avgrening Østre linje er en helt nødvendig del av effektpakke E15 «Flere tog i Oslo-navet».
- Effektpakken har som mål å bedre togtilbudet på det sentrale Østlandet og legge til rette for senere tilbudsutvikling i korridoren.
- Med ny avgrening vil det bidra til å løse problemene med flaskehals på Ski stasjon.

Foreløpig forventet kostnad

- Ca. 4 000 - 5 000 MNOK

Særtrekk

- Ca. 5,2 km nytt dobbeltspor gjennom Nordre Follo og Ås kommuner
- 7 større konstruksjoner, inkludert en bro på omkring 620 m
- Hovedsakelig arbeider på fri linje
- Omfattende grunnarbeider og – stabilisering
- Muligheter for å gjenbruke masser, og skape god massebalanse
- Krevende og omfattende matjordshåndtering



Oversiktsbilde



Oversiktsbilde- avgrening sett fra Ski



Oversiktsbilde- Østensjøbekken Jernbanebro



Oversiktsbilde- Østensjøbekken Jernbanebro



Kontraktkart- Ny avgrening Østre linje

Fag		Geografisk strekning	
		Innkobling vestre linje + kulvert	Jernbanebro Dagsone fra bro til og med Kråkstad
Byggeplan og funksjonsbeskrivelse		UNA 01	
Forberedende arbeider		UNA (04)	
Underbygging (UB)	Grunnarbeider	UNA 02 TE	
	Konstruksjon		
Jernbaneteknikk (JBT)	Spor		
	KL		
	EI		
	Tele		
Signal		UNA (05), UNA (06)	

Kontrakt: Rådgiver

Beskrivelse/ omfang av kontrakt(er)	Omfang innebærer blant annet: <ul style="list-style-type: none">• byggeplaner og funksjonsbeskrivelser for å gjennomføre prosjektet.• Oppfølging i byggefasen
Type kontrakt	<ul style="list-style-type: none">• Rådgiverkontrakt NS 8402
Byggestart	<ul style="list-style-type: none">• Kontrahering av rådgiver Q4 2024• Byggestart 2026/2027
Kontraksverdi	<ul style="list-style-type: none">• 100- 150 MNOK
Ferdigstillelse	<ul style="list-style-type: none">• 2030



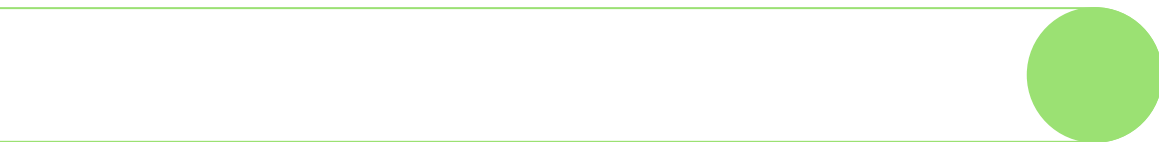
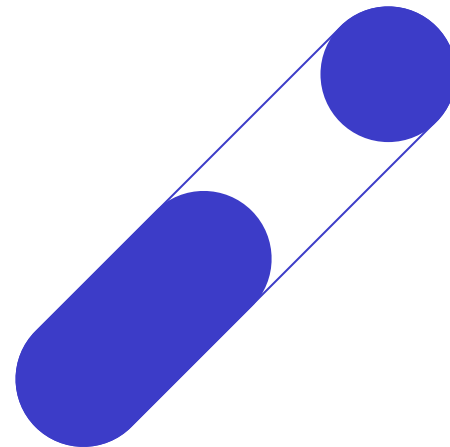
Kontrakt: Totalentreprise

Beskrivelse/ omfang av kontrakt(er)	<ul style="list-style-type: none">• En ny forbindelse mellom Vestre og Østre linje, 5,2 km lang, dobbeltspor• 7 konstruksjoner (2 veibruer og 5 jernbanebruer)• Innkoblingspunkter• Fri linje
Type kontrakt	<ul style="list-style-type: none">• Totalentreprise (NTK)
Byggestart	<ul style="list-style-type: none">• 2026/2027
Kontraksverdi	<ul style="list-style-type: none">• 2 000 - 3 000 MNOK
Ferdigstillelse	<ul style="list-style-type: none">• 2030



Grorud ventespør

Prosjektsjef: Kristin Slaaen Rørvik



Grorud ventespor: Geografisk beliggenhet



Kort om prosjektet- Grorud ventespor

Hvilken effekt vil vi oppnå? Øke lokaltogtilbudet til 10-minutters intervall i grunnrute

Foreløpig forventet kostnad Ca. 500 – 1 500 MNOK

Særtrekk

- Anleggsområde i sentralt byrom
- utfordrende grunnforhold
- lav adgang til bruddfrie perioder på hovedbanen
- stor andel JBT



Kontrakt: Grorud ventespør

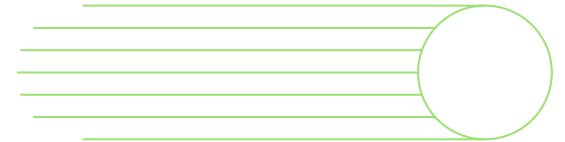
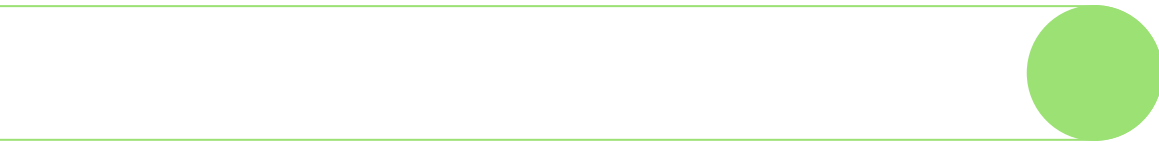
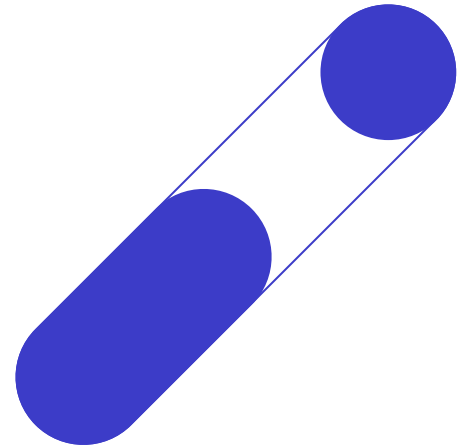
Beskrivelse av kontrakt(er)	<ul style="list-style-type: none">• Mye jernbaneteknikk• Kompliserte grunnforhold• Planlegges for utslippsfri anleggsdrift
Type kontrakt	<ul style="list-style-type: none">• Kontraktstrategi er ikke fastsatt enda
Byggestart	<ul style="list-style-type: none">• Igangsetting av gjennomføringsfasen avhenger av godkjent reguleringsplan. Tentativt planlagt oppstart av byggeplan i 2028.
Kontraksverdi	<ul style="list-style-type: none">• Kontrakter for gjennomføringsfasen er ca. 100-500 MNOK
Ferdigstillelse	<ul style="list-style-type: none">• Senest 2032



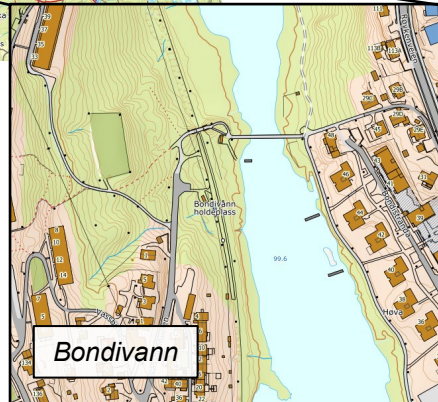
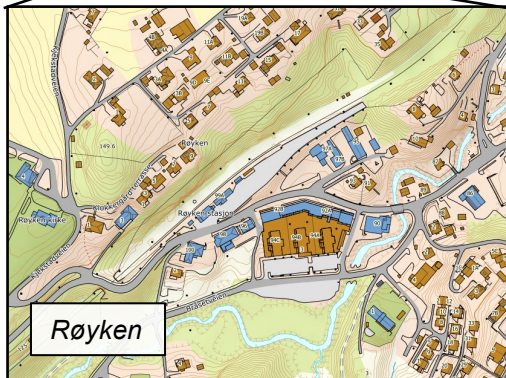
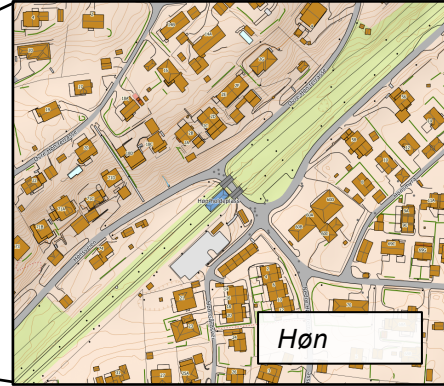
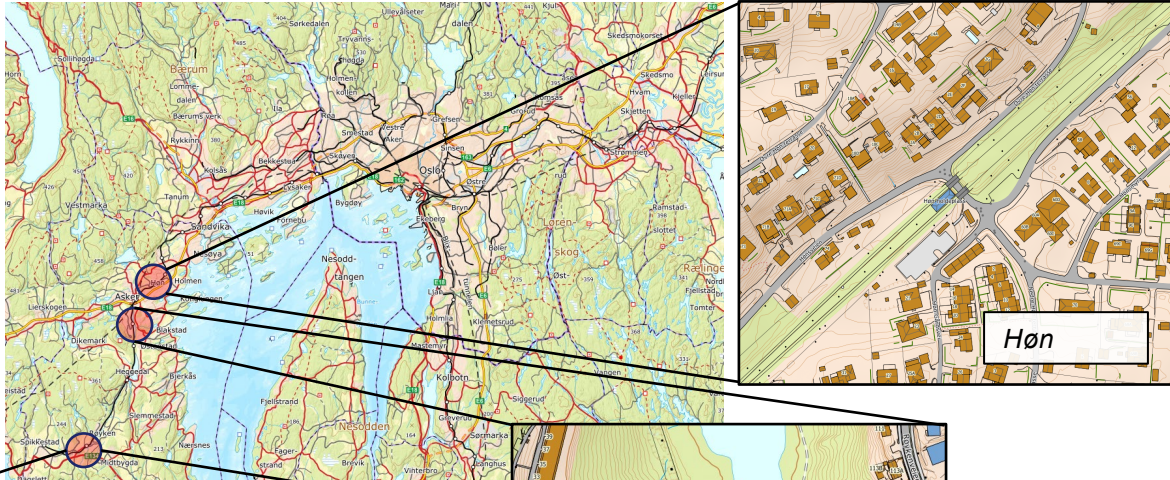
Stasjonstiltak L1

Røyken, Bondivann og Høn

Prosjektsjef: Kristin Slaaen Rørvik



Geografisk beliggenhet Stasjonstiltak L1 Røyken, Bondivann og Høn:



Kort om prosjektet: Stasjonstiltak L1 Røyken, Bondivann og Høn

Hvilken effekt vil vi oppnå?

Tilrettelegging av infrastruktur for innføring av nye lokaltogsett

Foreløpig forventet kostnad

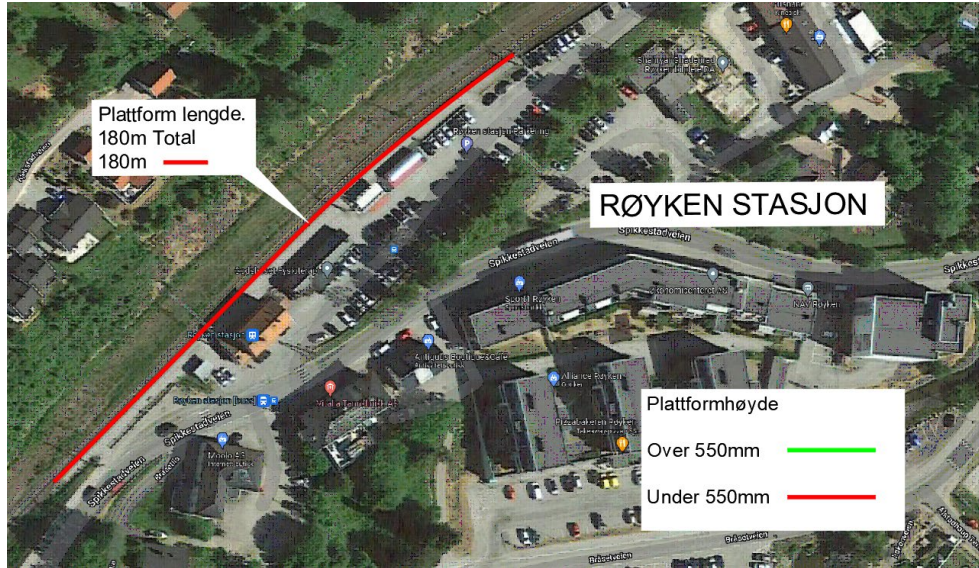
Ca. 300 MNOK

Særtrekk

Anleggsområder nær bebyggelse, utfordrende grunnforhold, relativt ukompliserte tiltak

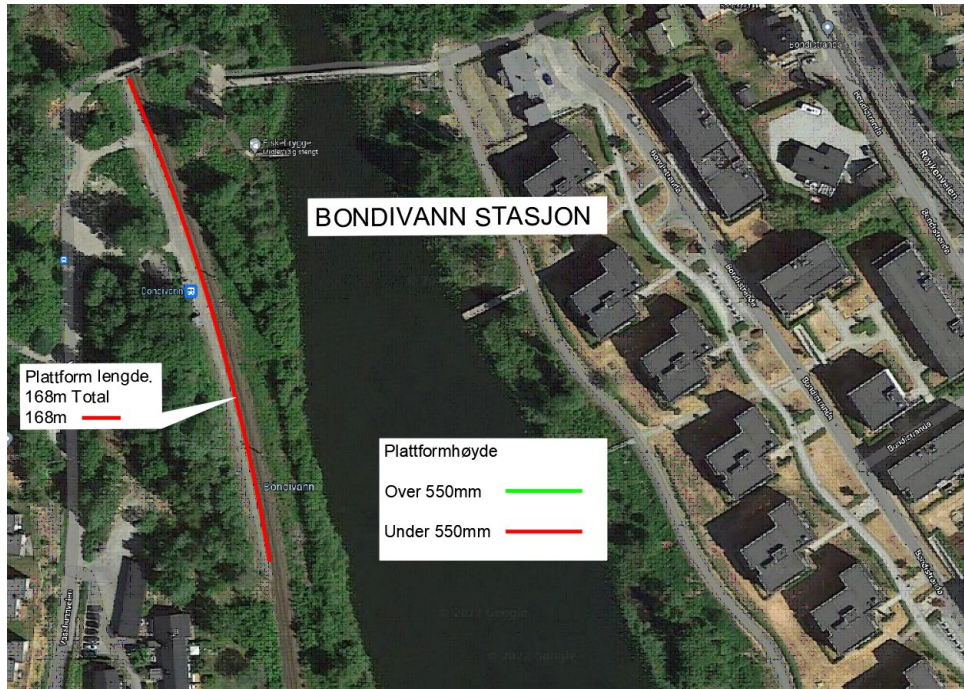


Røyken



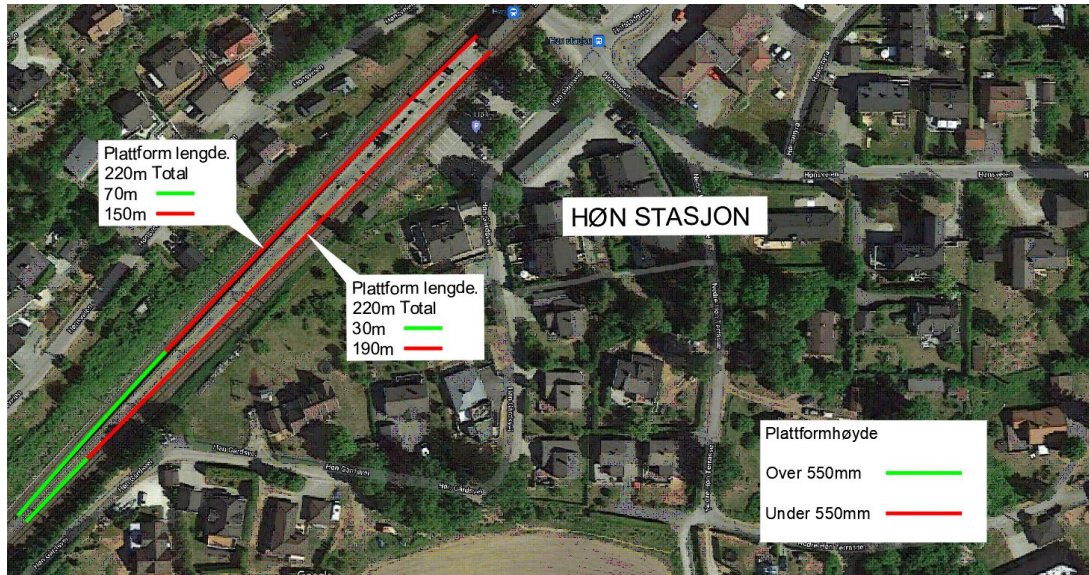
- Forlengelse til 220 meter
- Reasfaltering for å oppnå tilstrekkelig høyde
- Mindre tiltak, relativt lav kompleksitet

Bondivann



- Forlengelse til 220 meter og heving til 760mm, samt UU-tiltak
- Kompliserte grunnforhold, sannsynligvis nødvendig å grunnstabilisere

Høn



- Heving til 550-760mm
- Stor usikkerhet omkring arbeidsomfang

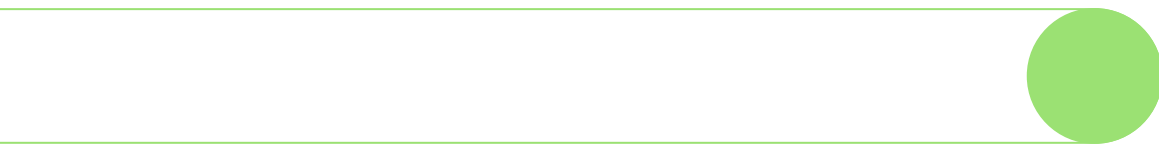
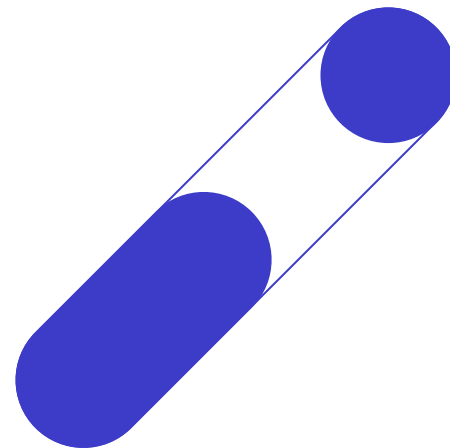
Kontrakt: Stasjonstiltak L1 Røyken, Bondivann og Høn

Beskrivelse av kontrakt(er)	<ul style="list-style-type: none">• Arbeidene omfatter oppgraderinger på flere stasjoner.• Forlengelse og heving av plattformer
Type kontrakt	<ul style="list-style-type: none">• Kontraktstrategi er ikke vedtatt – endringer kan forekomme• Rådgivningskontrakt – byggeplan for alle tiltakene• Tentativt planlagt én utførelsesentreprise pr. stasjon
Byggestart	<ul style="list-style-type: none">• Oppstart rådgiver byggeplan Q3/Q4-2023• Bygging 2024
Kontraksverdi	<ul style="list-style-type: none">• Rådgiver: 10-20 MNOK• Entreprenør: 20-75 MNOK pr. stasjon
Ferdigstillelse	<ul style="list-style-type: none">• Senest innen 2026, men planlegges ferdig innen 2025.

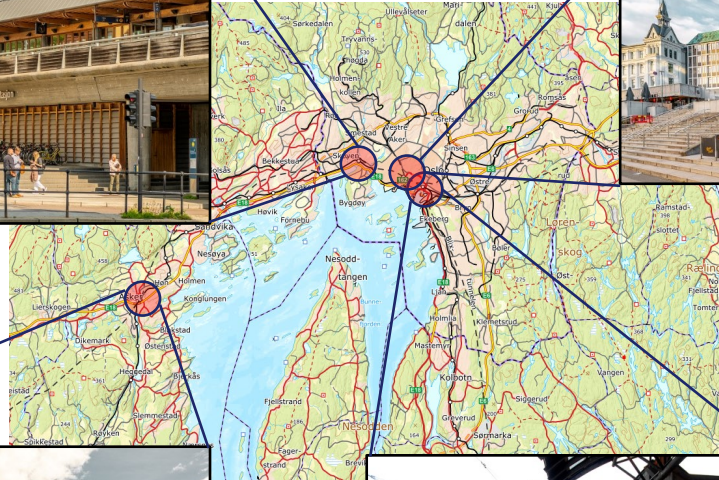


Universell utforming av Asker, Skøyen, Nationaltheatret og Oslo S

Prosjektsjef: Kristin Slaaen Rørvik



Universell utforming: Geografisk beliggenhet



Kort om prosjektet: Universell utforming

Hvilken effekt vil vi oppnå?

- Universell utforming av plattformer og tilkomster med tilhørende tematiske tiltak

Foreløpig forventet kostnad

- Tentativt estimat er i størrelsesordenen
- Ca. 500-1000 MNOK

Særtrekk

- Anleggsområder i sentrale byrom, kompliserte grensesnitt, stasjoner i drift



Kontrakt: Universell utforming

Beskrivelse av kontrakt(er)

Asker

- Plattformer og overgangsbro, tematiske tiltak

Skøyen

- Plattformer og tematiske tiltak

Nationaltheateret

- Plattformer og tematiske tiltak

Oslo S:

- Alle plattformer og tilkomst/heiser via gangkulvert, samt ny heis til gangkulvert i sør

Type kontrakt

Strategiarbeider pågår, og prosjektet er i oppstart.

Byggestart

Tentativt oppstart bygging i 2025/2026

Kontraksverdi

Avhenger av vedtatt kontraktstrategi, men kan tentativt være i størrelsesordenen 50-100 og 100-500 MNOK

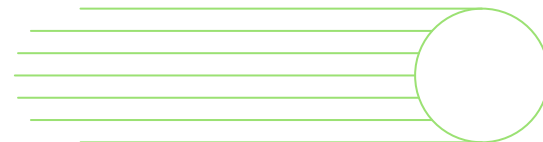
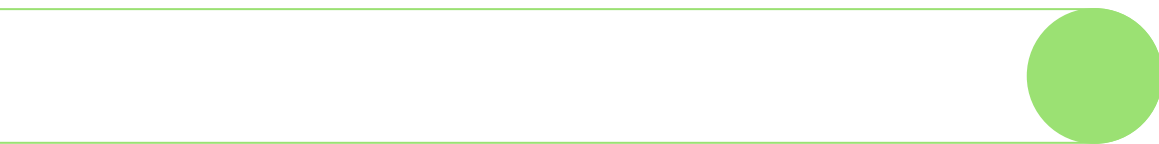
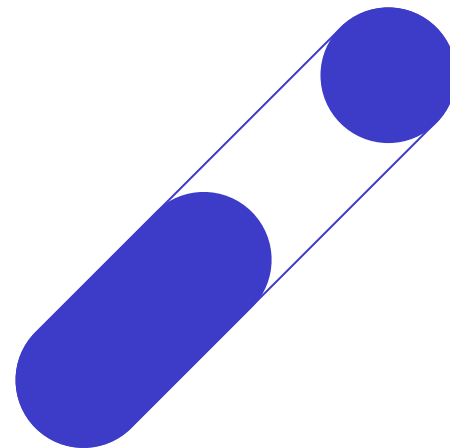
Ferdigstillelse

2031

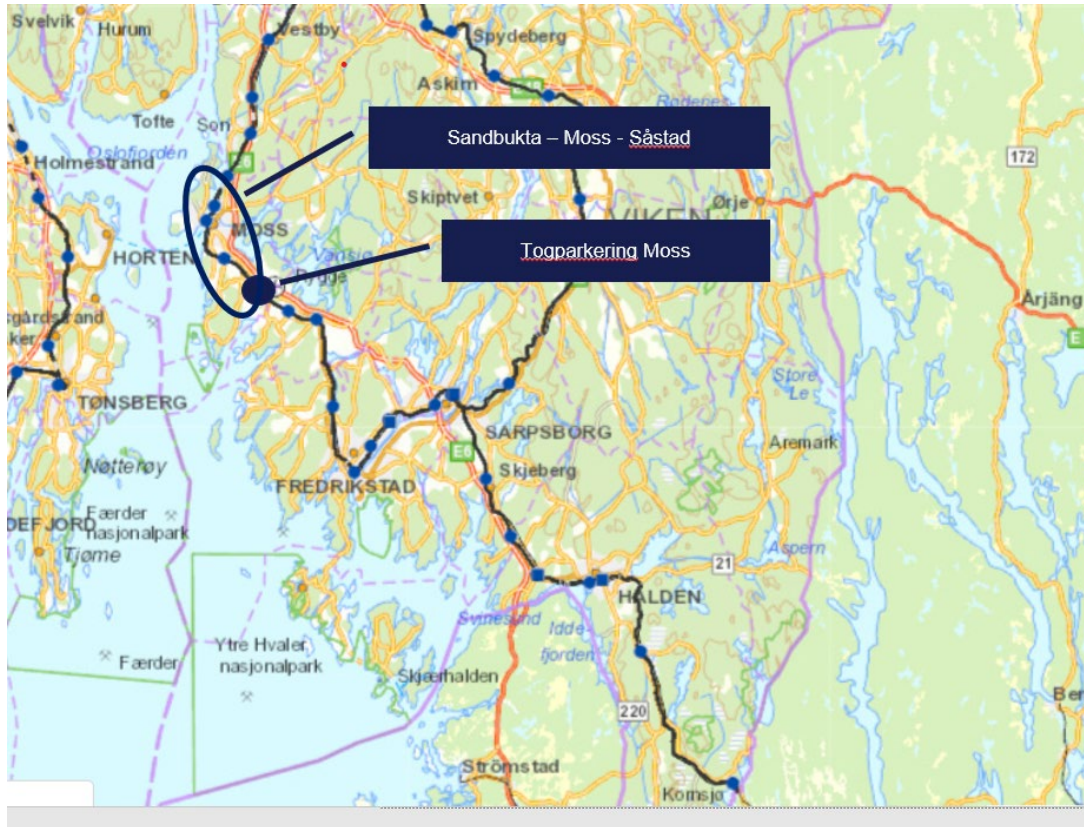


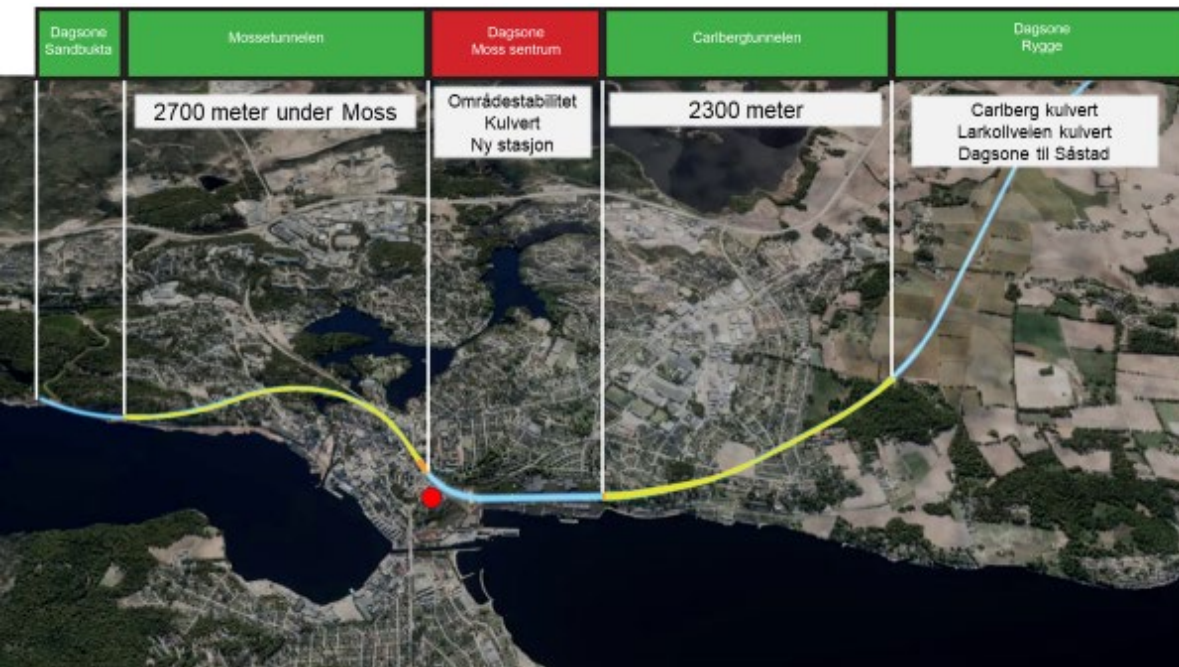
Nytt dobbeltspor Sandbukta – Moss - Såstad

Eirik Harding Hansen

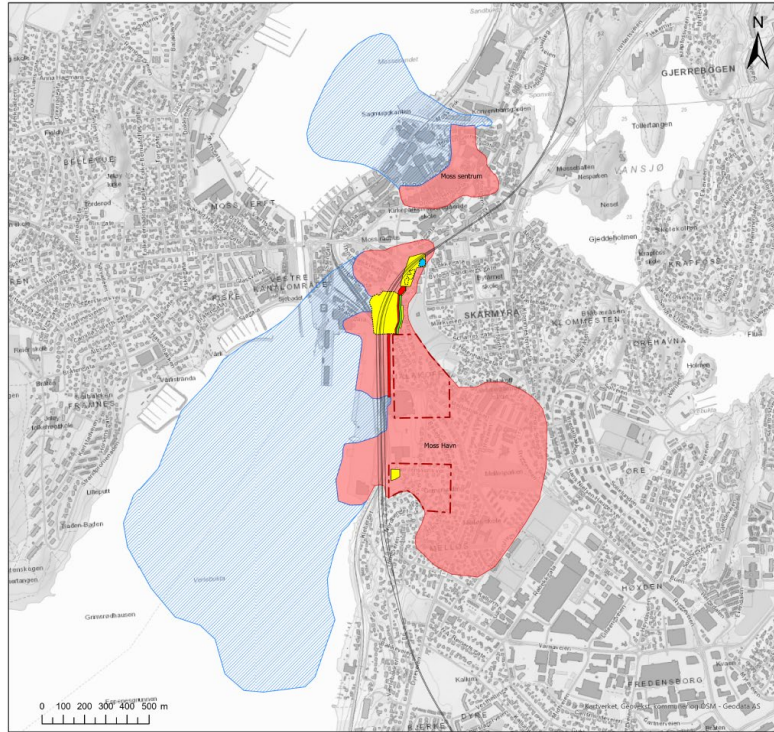


Geografisk beliggenhet





Moss sentrum - Kvikkleiresone



Tegnforklaring

— Historiske grenselinjer IC-SMS

Skredfaregradsklasse

- 1 - Lav
- 2 - Middels
- 3 - Høy

Utseparerte kvikkleire

Stabilitetsforbedrende tiltak (measures to improve stability)

- Kalkemestertiltak eller jøpeling (LCC or JG)
- Pløying (counter fill)
- Permanente stabiliseringslag (permanent retaining wall)
- Årsgraving (unloading)

Tidlige tiltak (temporary measure)

Avsløringsplan (avsløringsforbedrende tiltak) IC-SMS prosjektet, i siste overdel for å sikre forutsettning som forutsett stabilitet gjennom.

IC SMS (Sandbukta - Moss - Sæstad)

Vurdering av områdestabilitet

Kvikkleiresoner med forslag til stabilitetsforbedrende tiltak

Dato	Revisjon	Opprettet av	Godkjent av
2021-07-07	1	MKS	OH
2021-07-07	1	MKS	TFS
AD 1:12 000		ETRS 1989 NTM Zone 10	
Prosjekt	2018053b-11-R	900	05

NORGES GEOTEKNISKE INSTITUTT
 Postboks 9104, Høvdene, 0403 ØSTLØS
 Tlf: 02300 1000 | Fax: 02304 90
 www.ngi.no



Kort om: SMS Moss sentrum

Hvilken effekt vil vi oppnå?

- Økt kapasitet på Østfoldbanen og flere avganger fra Moss

Foreløpig forventet kostnad

- N/A

Særtrekk

- Krevende grunnforhold betydelige utfordringer med områdestabiliteten
- Utfordrende byggegrop og kulvert
- Anleggsområder i sentrale byrom
- Kompliserte grensesnitt



Kontrakt	Kunngjøring	Oppstart Kontrakt
HE 02 - Kransen Nord	Q4/ 2023	Q2-Q3/ 2024
HE 01 - Hovedarbeider	Q3/ 2024	Q2/ 2025
SMS 2B JBT – Spor/KL	NA	NA
SMS 2C JBT – Elkraft/tele	NA	NA

SMS Kontraksstrategi	Kransen nord	Kransen sør	Stasjonsområde nord	Stasjonsområde sør	Kleberget
Prosjektering områdestabilitet	AAJ/NGI				
Grunnforsterkning	Grunnforsterkningsentreprise - UE 03 (Utførelsesentreprise - konkurranse pågår)				
Forberedende arbeider, vei, VA og motfyllinger	UE 02 Forberedende arbeider (Utførelsesentreprise - konkurranse pågår)				
Prosjektering hovedarbeider	AAJ/NGI	Ny rådgiver NS 8402			
Byggegrøp/grunnarbeider	Kulvert, sekant- og jøpeler HE 02 NS 8405	Hovedentreprise HE 01 NS 8405			Tunellentreprise UE 02
Grunnforsterkning	Grunnforsterkningsentreprise - Opsjon 1				Grunnforsterkningsentreprise opsjon 3
Betongarbeider/kulvert/stasjon	Betongarbeider/kulvert/stasjon				
Jernbaneteknikk	Spor/KL SMS 2B				
Jernbaneteknikk	Elkraft/tele SMS 2C				
Signal	ERTMS (Thales?)				
Rive/Landskap/slutt-	Avsluttende arbeider- Utførelsesentreprise 05				

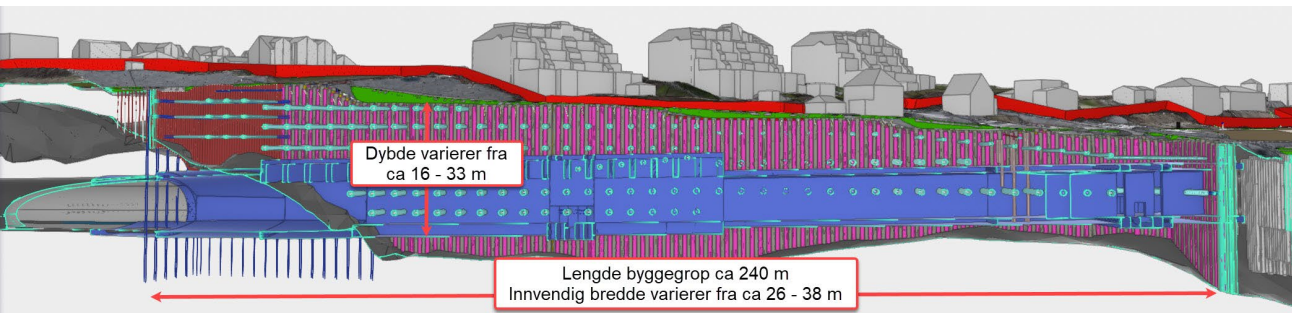
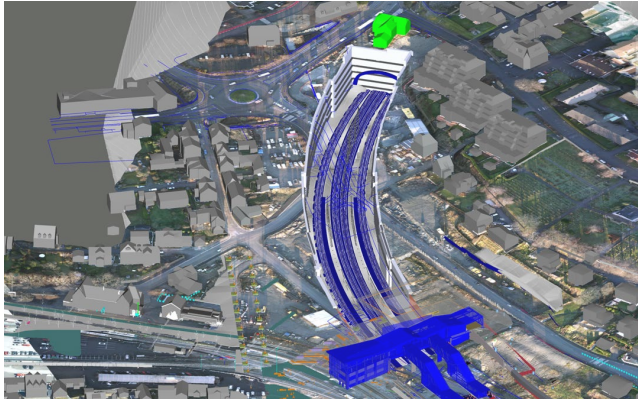
Kontrakt: Kransen Nord – HE 02

Beskrivelse av kontrakt(er)	<p>Kontrakten omhandler 200 meter byggegrop og kulvert</p> <p>Kontrakten inkluderer blant annet: Sekantpeler og jetpeler Utgraving og avstivning Kulvert</p>
Type kontrakt	NS 8405 Utførelsesentreprise
Byggestart	Kunngjøring Q4 2023 Oppstart Q2-Q3/ 2024
Kontraksverdi	Estimert kontraktsverdi 1 000 MNOK
Ferdigstillelse	N/A

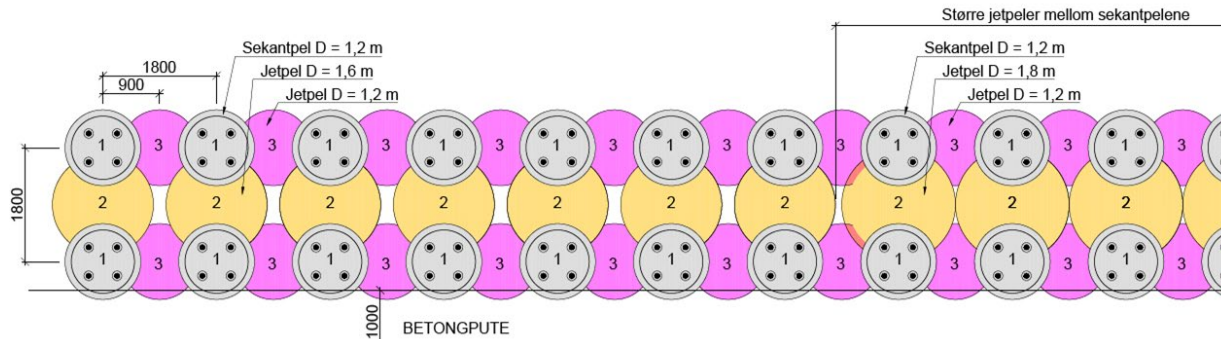
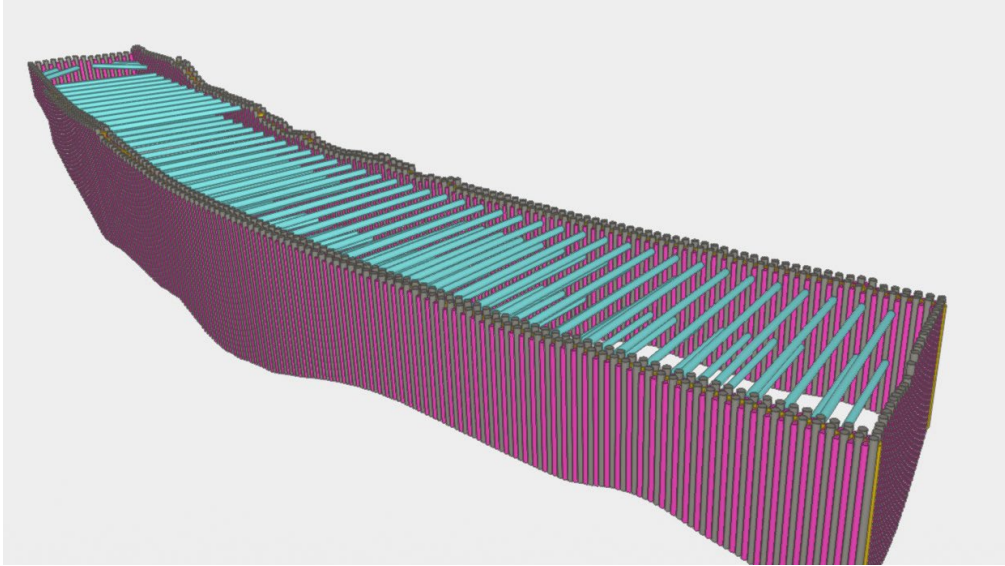


Kulvert - Kransen nord

- Sekantpeler og jetpeler
- Utgraving og avstivning
- Kulvert



Prinsipper for avstivning og byggegrop



Kontrakt: Hovedarbeider Moss sentrum – HE 01

Beskrivelse av kontrakt(er)

- Kontrakten omhandler hovedarbeider i Moss sentrum

Kontraktet inkluderer blant annet:

- Byggegrøp og kulvert (200 m)
- Stasjonsbygning
- Stasjonsområdet
- Veg, VA, TI

Type kontrakt NS 8405 Utførelsesentreprise

Byggestart Kunngjøring Q3/2024
Oppstart Q2/ 2025

Kontraksverdi 1,5 MRDNOK

Ferdigstillelse N/A



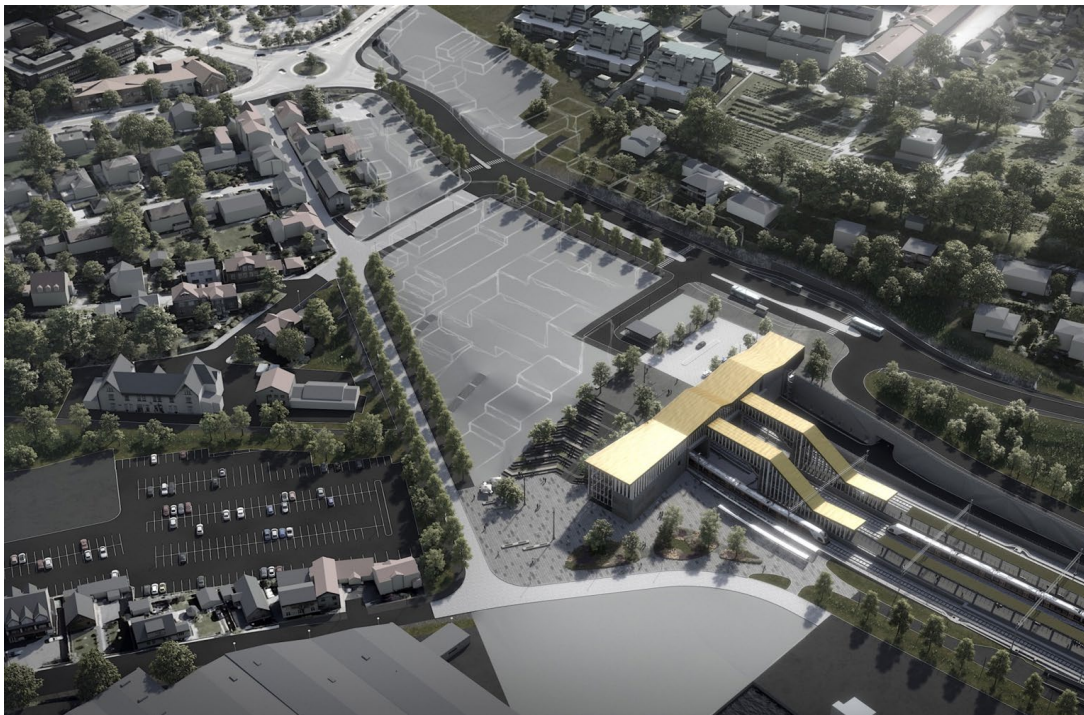


Moss stasjon og områdene rundt

- Stasjonsbygg
- 4 spor til plattform sør for stasjonen
- Plattform
- Gang- og sykkelbro
- Oppgradering av veier



Det nye stasjonsområdet i Moss



Stasjonsområdet med plattformer og gang-/sykkelbro



Moss stasjon, mot syd



Kontrakt: SMS 2B Spor/KL

Beskrivelse av kontrakt(er)

Kontaktledningsanlegg

- KL og AT anlegg for 10.4 km dobbeltspor. 4 spor til plattform på Moss stasjon
- 8 AT-transformatorer
- 5 km dobbeltspor med system 20
- 5.4 km dobbeltspor med system 25

Spor

- 10,4 km dobbeltspor
- 4 spor til plattform
- 25 punkts brytere
- Ca. 75 000 m3 ballast

Type kontrakt

NS 8405 Utførelsesentreprise

Byggestart

NA

Kontraktsverdi

NA

Ferdigstillelse

NA



Kontrakt: SMS 2C Lavspent/tele

Beskrivelse av kontrakt(er)

Høyspent – 22kV

- Ny 22kV (21.4 km)

Lavspent

- 8 underfordelinger, UPS, RTU, overvåkning, etc.
- Belysning/nøddlys
- Fjernstyring og overvåkning
- 58 Ventilatorer

Telekom

- SRO system
- Fiber
- Adgangskontroll
- Brannvarsling
- Transmission
- 4x4 MIMO

Type kontrakt

NS 8405 Utførelsesentreprise

Byggestart

NA

Kontraksverdi

NA

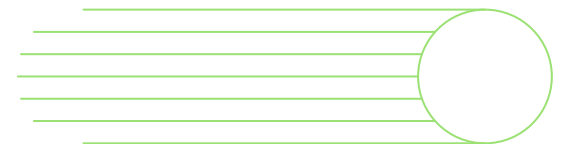
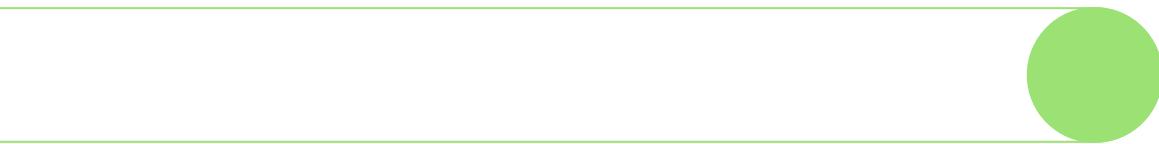
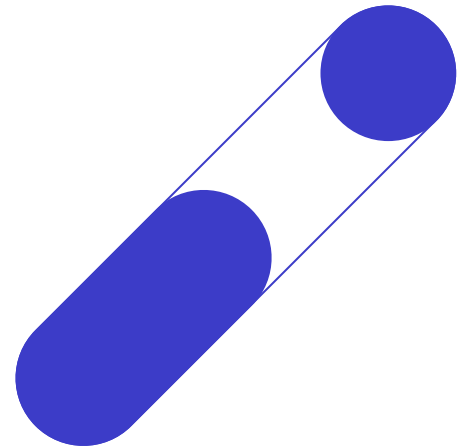
Ferdigstillelse

NA

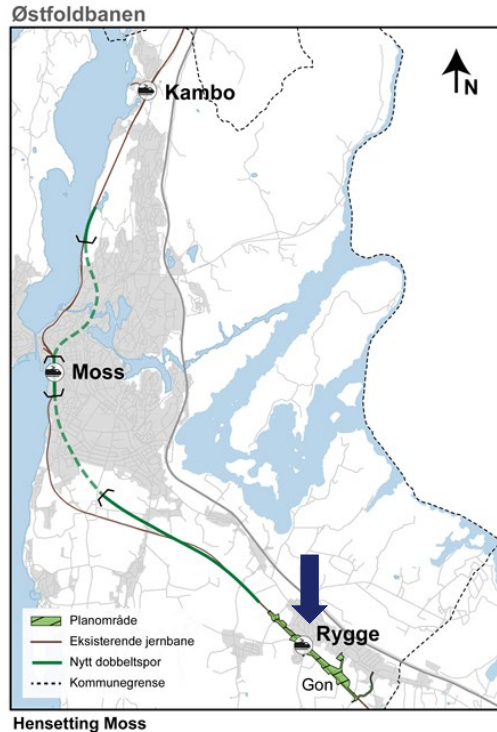


Togparkering Moss

Eirik Harding Hansen



Geografisk plassering: Togparkering Moss



Kort om prosjektet: Togparkering Moss

Hvilken effekt vil vi oppnå?

- Etablere nødvendig togparkeringskapasitet for å sikre økt togtrafikk til Moss når prosjekt Sandbukta – Moss – Såstad er ferdig bygget.

Foreløpig forventet kostnad

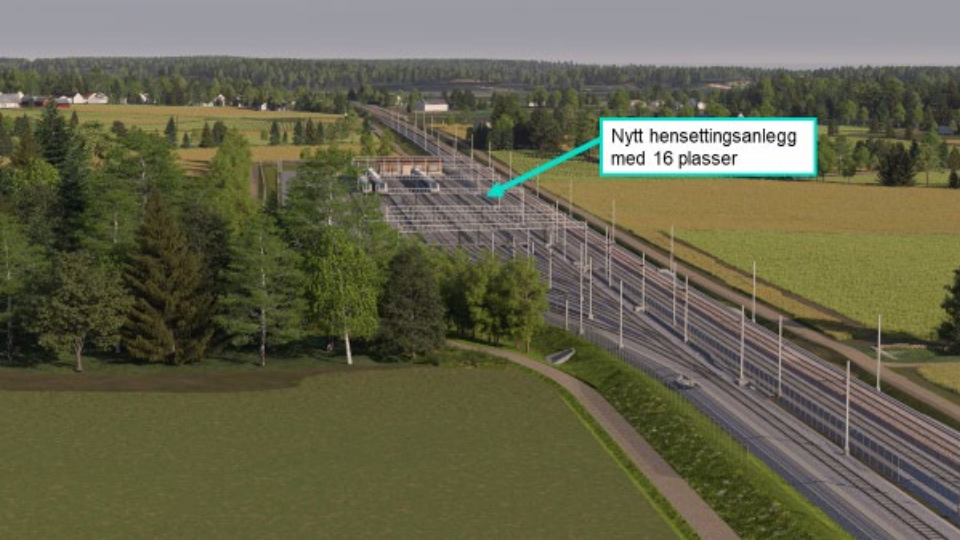
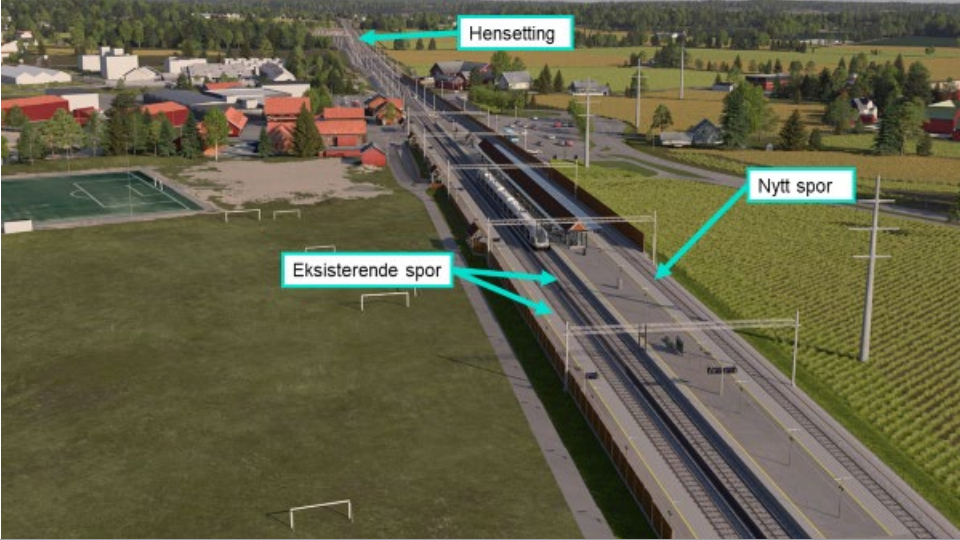
Ca 1 400 MNOK

Særtrekk

- Utvidelse til trespors stasjon
- Forlengelse av plattformer
- 8 spor for togparkering, kapasitet 16 togsett
- 1 spor for vedlikeholdsmaskiner / servicetog
- System for avfallshåndtering og vannpåfylling
- 1 nytt teknisk bygg, HK 1013
- Servicebygg for togoperatør
- Kulvert for kjøretøy og gangkulvert
- Planlegging for ERTMS, samt midlertidig ombygging av eksisterende signalsystem NSI 63



Kontrakt	Kunngjøring	Oppstart Kontrakt
Prosjektering togparkering Moss	Q3/ 2023	Q1/ 2024
Entreprise Togparkering Moss	2024/2025	TBD



Kontrakt: Togparkering Moss

Beskrivelse av kontrakt(er)

- Prosjekt togparkering Moss inkluderer bygging av et nytt togparkeringsanlegg og modernisering og ombygging av Rygge stasjon til en trespors stasjon.
- Arbeidene inkluderer endelig prosjektering og design, og anleggsgjennomføringen medfører betydelig arbeid nær spor i drift.

Type kontrakt og kontraktstrategi

Rådgiverkontrakt: NS 8402
Utførelsesentreprise (TBD)

Byggestart

- Opstart Rådgiverkontrakt: Q3/ 2023
- Opstart Utførelsesentreprise: 2025

Kontraktsverdi

Estimert totalverdi for kontrakter: ca 700 MNOK

Ferdigstillelse

NA



Spørsmål





Bettina Sandvin
Prosjektdirektør
Utbyggingsportefølje Øst
bettina.sandvin@banenor.no
Tlf: 99 21 83 46



Elisabeth Nordli
Prosjektsjef
Kongsvingerbanen
Østfoldbanen Oslo - Ski
elisabeth.nordli2@banenor.no
Tlf: 91 65 73 76



Elin Bustnes Amundsen
Prosjektsjef
Retningsdrift Brynsbakken
Vendespor Asker
elin.bustnes.amundsen@banenor.no
Tlf: 99 21 15 65



Martin Hove
Prosjektsjef
Stasjonstiltak Oslo-Strømmen-Ski
Ny avgrensning Østre linje
martin.hove@banenor.no
Tlf: 98 44 33 66



Kristin Slaaen Rørvik
Prosjektsjef
Grorud ventespor
Stasjonstiltak L1
Universell utforming,
Kristin.Slaaen.Rorvik@banenor.no
Tlf: 95208783



Eirik Harding – Hansen
Prosjektsjef
Sandbukta-Moss-Såstad
Togparkering Moss
eirik.harding.hansen@banenor.no
Tlf: 93 24 99 43

Utbygging Øst



Elin Amundsen
Prosjektsjef

Grorud ventespor
Vendespor Asker
Retningsdrift
Brynsbakken



Kristin Rørvik
Prosjektsjef

Stasjonstiltak
Strømmen-Oslo-Ski



Elisabeth Nordli
Prosjektsjef

Kongsvingerbanen



Martin Hove
Prosjektdirektør



Eirik Harding Hansen
Prosjektsjef

Nytt dobbeltspor
Sandbukta-Moss-
Såstad
Hensetting Moss



Inger Lise Ullnæss
Prosjektsjef

Stasjonstiltak Oslo
(L1)
Universell utforming
Oslo S/Skøyen/
Nationalteateret/
Asker



Lisa Wolme
Prosjektsjef

Ny avgrensning Østre
linje



BANENOR

Vi forbedrer og moderniserer
for at flere kan ta mer tog

